

会 議 録

会議名：令和 6 年度第 1 回大洲市地域公共交通活性化協議会

日 時：令和 6 年 1 2 月 2 6 日(木)14:00～15:06

場 所：大洲市役所 2 階大ホール(A・B)

出席者：委員 15 名(欠席 7 名)

事務局 4 名

議事内容	
1 開会 2 会長挨拶 3 議事	
議事内容	
発言者	発言内容
事務局	事務局により以下の説明を行う。 ・委員の紹介 ・委員数 22 名のうち、出席者数 15 名、欠席 7 名のため、会議が成立すること
委員	異議なし
会長	(会長挨拶) それでは議事に入りたいと思います。議題 1 公共交通の現状と対応について事務局からをお願いします。
事務局	(議題 1 公共交通の現状と対応について) 会議資料に基づき説明
会長	路線バスの廃止や減便、デマンド型交通の運行内容の変更があるとのことでした。ご質問ありますでしょうか。
事務局	乗り継ぎしやすい時刻に設定していますが、乗り継ぎできなかったという意見を数件いただいています。時刻の設定見直し、乗り継ぎ便の周知等に取り組んでいきたいと考えています。
会長	公共交通に公費が支出するのは必要なことだと考えていますが、財源が限られている状況を踏まえて、利用状況の公表や利用の啓発に取り組んでいただきたい。 今後、利用されていない路線は廃止すべきという指摘を受ける可能性があると思いますが、その際に路線の必要性を訴えることができるデータを準備しておくことが重要だと思います。 他に質問はありますでしょうか。 なければ議題についてお諮りしたいと思います。提案された議題についてご異議ありませんでしょうか。
委員	異議なし
会長	ありがとうございます。次の議題について事務局から説明を求めます。
事務局	(議題 2 デマンド型交通の本格運行(平野地区)) 会議資料に基づき説明

会長	福祉と交通とで個別に展開していた交通資源を整理して、デマンド型交通として運行するとの説明がありました。地域の方と話し合いながら進めていってほしいと思います。他に質問はありませんでしょうか。
委員	これは予約をしなければ利用できないのでしょうか。予約しなくても乗車できるのでしょうか。
事務局	デマンド型交通は事前に予約をしていただいて利用するものとなっています。
会長	気軽に外出できるだけでその人の生活レベルは一つ上がります。是非利用者と直接コミュニケーションをした上で促進策を考えていただきたい。 他に質問はありますでしょうか。 なければ議題についてお諮りしたいと思います。提案された議題についてご異議ありませんでしょうか。
委員	異議なし
会長	ありがとうございました。それでは次の議題について事務局から説明を求めます。
事務局	(議題3 デマンド型交通の本格運行(大川・菅田地区)) 会議資料に基づき説明
会長	実施形態は先ほど説明のあった平野地区と同じデマンド型という説明がありました。 他に質問はありますでしょうか。 それでは議題についてお諮りしたいと思います。提案された議題についてご異議ありませんでしょうか。
委員	異議なし
会長	ありがとうございました。次の議題について事務局から説明を求めます。
事務局	(議題4 デマンド型交通の本格運行(肱川地域)) 会議資料に基づき説明
会長	人口規模がそれほど多くない地域だと思いますので、利用率や利用者数は厳しい数字になると思います。利用促進策は区長会での出前講座等になるのでしょうか。
事務局	肱川地域については地域全体の会では説明をいたしましたが、自治会単位では説明できていませので、今後は自治会単位の説明会にも出向いて利用促進を図っていきたいと考えています。
会長	他に質問はありますでしょうか。 それでは、議題についてお諮りしたいと思います。提案された議題についてご異議ありませんでしょうか。
委員	異議なし
事務局	(議題5 デマンド型交通の本格運行(河辺地域)) 会議資料に基づき説明

会長	河辺地域の利用状況は比較的良いようですが、何か理由があるのでしょうか。
事務局	河辺地域については自宅と診療所との往復利用が多く、多くの方が定期的に利用されていることが、利用状況に反映されています。
会長	移動困難者は高齢者や障害者の方がイメージされやすいですが、高校生等の学生も自分で車を運転できないため、移動困難者に該当します。将来的に地域内に高校生になる人がいるのであれば、そういった人に対して移動手段を提供できるように柔軟な対策をさせていただきたいと思います。 他に質問はありますでしょうか。 それでは、議題についてお諮りしたいと思います。提案された議題についてご異議ありませんでしょうか。
委員	異議なし
事務局	(議題6 デマンド型交通の本格運行(出海・櫛生地区)) 会議資料に基づき説明
会長	今年度末に運休する磯崎線について、代替の交通手段としてデマンド型のバスを運行するという説明でした。これは現行の路線バスの運賃と比べて変更があるのでしょうか。
事務局	市内で運行している他の地区のデマンド型交通と共通の運賃体系にしていますので、現行の路線バスよりも運賃は割安になるかと思っています。
会長	他に質問はありますでしょうか。 それでは議題についてお諮りしたいと思います。提案された議題についてご異議ありませんでしょうか。
事務局	異議なし
会長	本日の議題はこれで全て承認されました。皆様から他に意見はありませんでしょうか。 公共交通は社会にとって必要不可欠なものだと考えています。公共交通事業者、地域、行政が一体となって公共交通の維持に取り組むことが重要だと思いますので、今後とも協力をお願いします。それでは進行を事務局にお返しします。
事務局	本日予定しておりました議事は以上となります。閉会にあたり副会長よりご挨拶いただきたいと思います。宜しく願いいたします。
副会長	議事につきまして、協議いただきありがとうございました。今回の議題は本格運行の開始に係るものが多数ありました。皆様におかれましては、公共交通の維持のために、地域での利用の呼びかけに協力をお願いいたします。
事務局	以上をもちまして、大洲市地域公共交通活性化協議会を終了いたします。ありがとうございました。