

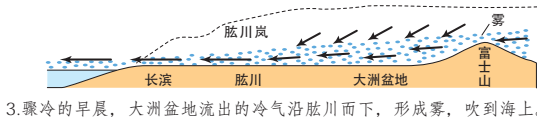
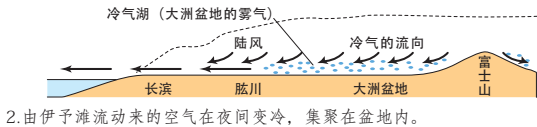
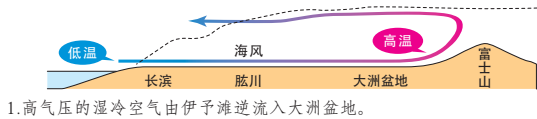


肱川嵐是什么？

“肱川嵐”是秋冬季节，爱媛县大洲市长滨的肱川河口附近由夜间到早晨刮起的伴有雾的冷气形成的强风。晴天的早晨，上游的大洲盆地蕴含的冷气伴着雾沿着肱川一下子涌出。此景就像带雾的湖面如豪放奔流的河流，仿佛就要把城市给吞没。河雾流入大海的雄威景象让人不禁感受到大自然的神秘。

它是怎么形成的呢？

肱川全长103km，流域面积1210km²，是县内最大的一级河流。由秋到冬，在平静的晴天夜晚，大洲盆地低温的高气压流向高温的伊予滩，随着气温变化，使肱川特有的地形生成强烈的陆风，形成早晨冷气中伴有雾的“肱川嵐”景象。



肱川嵐预告会HP(仅日语)

长滨町当地的居民们会发布预告信息。请务必作为次日出现肱川嵐景象出现的参考。

肱川あらし予報会

検索

<http://www.arashi-nagahama.com/>

去长滨大桥的交通路线



国家认定重要文化遗产“长滨大桥”概要

名称	长滨大桥	规模	桥长：232.3m 宽度：6.6m
个数	1座	建筑年代	开工日期：1933年11月 竣工日期：1935年8月
认定日期	2014年12月10日	工程招标	爱媛县
所在地	爱媛县大洲市长滨町冲浦、长滨	工程设计	增田淳（增田桥梁事务所）
所属	爱媛县、大洲市	工程监督	武田良一
结构・样式	钢制开合桥 钢制横板2座， 钢制华伦式桁架5座， 钢筋混凝土桥墩6座， 钢筋混凝土桥台2座， 开合装置一组	工程施工	总承包商：合资公司 细野组 桁架钢材制造商：安藤铁工厂 可移动部分钢材・机械制造商：大阪铁工厂 电气部分制造商：明电舍
总工费	28万日元	附注	每周日的13时开合

大洲市教育委员会 文化运动课

〒795-8601 爱媛县大洲市大洲690番地1号
TEL 0893-57-9993 FAX 0893-23-5760 E-mail bunkasportska@city.ozu.ehime.jp



长滨大桥

国家认定重要文化遗产



开合桥的诞生



长滨大桥建成前

长滨是藩政时代连接河流舟运和海运的重要据点而发展起来的港口城市，肱川河口附近由于货物转运有很多船只往来。

连接着左右两岸栉生村冲浦和长滨町肱川的交通方式，虽然有以船连接架起的临时浮桥，但通常摆渡船是唯一的交通工具。因此，架起连接两岸的浮桥是市民们多年的愿望。

长滨大桥因连接县道长滨・川之石（八幡滨市）线与长滨・郡中（伊予市）线，便作为复苏经济的公共事业发展起来。

桥的设计者是屈指可数的桥梁先驱顾问增田淳，他运用在美国学习的高度设计技术，亲自设计了许多形式多样的可移动桥。有关桥的构造，是在勘测桥的上游木材集聚地（江湖）来往的船只通行、地质情况、成本等基础上，建成桥桁单侧开合的可移动桥。架设工程投入建设费用约28万日元（换算成现在的价格约为20亿日元），使用了叫作潜函（沉箱）法的基础工程和利用潮位差而完成的浮桥架设法等，汇集了当时技术的精华，于昭和10年（1935）8月完成。



施工中架起的浮桥 照片提供者：细野房雄氏



用台船移送桥桁 照片提供者：细野房雄氏



开通仪式时的初次过桥

长滨大桥架桥的主角 西村兵太郎



西村兵太郎（1884～1935），自30岁到51岁去世前，担任了5届（21年零5个月）长滨町长。此外，他还在担任町长期间当选县会议员，参与爱媛县政17年。

长滨大桥投入运营之前曾有段卷入政治纷争的曲折历史，但据说大桥的建成得力于时任县会议长的西村。此外，西村还拥有开通爱媛铁道、改善完善长滨港、新设上水道、建设水族馆等多项功绩，被誉为“前无古人后无来者的西村”。

现存唯一的公路可移动桥



旧开合用电动机机械装置

平成12年（2000）改建操作室时更换了包括发动机在内的可移动装置。讲述着桥的历史的装置现在保存在长滨交流会馆以供展览。



日本国内近代架设的可移动桥中，现在仍可移动的桥仅有3座，其中2座是铁道桥，长滨大桥是唯一一座公路可移动桥。

长滨大桥是单侧桥桁开合的单叶式开合桥，桥上装有名为“平衡锤”的重约82吨的测锤，能使54吨重的桥桁开合自如。

桥在建成之初被涂成浓灰色，战后被涂成红色，被当地居民亲切地叫作“红桥”。如今没有了大型船只的通行，只在每周一次的定期检修时开合。

经历了战祸和拆除事件的生活道路桥



残留有格鲁曼战斗机机枪扫射过的痕迹

昭和10年（1935）建成的长滨大桥也遭受了战争的残害。第二次世界大战末期，大桥遭美军格鲁曼战斗机的攻击，大桥一时不能开合。残留在各处的机枪扫射的痕迹述说着枪击的恐怖。

昭和52年（1977），随着交通流量的增加及区域交通体系的完善，长滨大桥下游建起了全长333米的新长滨大桥。长滨大桥也因此面临被拆除的境况，在与县里进行谈判后，最后旧长滨町顺从民意，把桥当作生活道路桥留了下来。

日本三大木材集聚地・长滨



木材集聚地



木筏漂流



停满船只的肱川河口



曾经的长滨大桥

长滨曾与和歌山县新宫、秋田县能代并称为日本三大木材集聚地而被熟知。由肱川上游的坂石等地用木筏运送过来的木材汇集到江湖，再由木材市场相继运送出去。

长滨自大正初期以来便在西日本的木材界占有重要地位，香川、广岛、大分等西日本各地的木材同行集聚起来进行拍卖，以长滨的市场价格来确定西日本的价格水平。

昭和初期，产量的一半通过商社运往台湾、满洲、朝鲜半岛。此外，在日本国内作为“伊予的小径木”、被用作建筑材料及煤矿的坑木运往北九州和宇部。

由于战后复兴，市场繁荣，木材需求增长，便宜的进口木材渐渐流入国内，该地的木材产量在昭和40年代中期减少为最盛时期的一半以下。再加上大型卡车的普及，河流建厂需求渐少。木材工厂陆续转移，因此长滨的木材业逐渐衰退。在这种情况下，贮木场江湖的大部分也都被填埋，现在成了长滨中学的运动场。

