

会 議 録

会議名：令和５年度第１回大洲市地域公共交通活性化協議会

日 時：令和５年８月３１日（木）１４：００～１５：０６

場 所：大洲市役所２階大ホール（Ａ・Ｂ）

出席者：委員１８名（欠席４名）

事務局４名

議事内容	
１ 開会 ２ 委員紹介 ３ 会長の選出及び副会長の指名 ４ 議事	
議事内容	
発言者	発言内容
事務局	事務局により以下の説明を行う。 ・委員の紹介 ・委員数２２名のうち、出席者数１８名、欠席４名のため、会議が成立すること
委員	異議なし
事務局	（会長の選出に関する説明） →委員の互選により松村委員が会長に選出される。
会長	副会長には長浜地域代表 藤淵さんをお願いしたいと思います。
委員	異議なし
会長	それでは議事の方に入りたいと思います。議題１ デマンド型交通の本格運行（今坊地区）について事務局からをお願いします。
事務局	（議題１ デマンド型交通の本格運行について） 会議資料に基づき説明
会長	実証運行を行ってきた今坊地区で有料の本格運行に移行をしたいということでございますが、ご質問ございますでしょうか。
委員	運賃は中学生以上と小学生以下で分かれているということでしょうか。
事務局	はい。中学生以上と小学生以下で運賃を分けています。
会長	その他ご質問、ご意見ございませんか。
委員	異議なし
会長	ありがとうございました。それでは次に議題２ 自家用有償旅客運送の更新登録について事務局から説明を求めます。
事務局	（議題２ 自家用有償旅客運送の更新登録について） 会議資料に基づき説明

会長	基本的に今までの運行内容を引き継いだ内容になっていると思います。ご意見やご質問ありましたらお願いします。 次回以降の協議会では、各路線の乗客数等の定量的なデータを共有いただければ、より具体的なイメージができると思いますので、ご検討をお願いします。
事務局	ありがとうございます。今年度中にもう一度協議会を開催する予定です。その際には公共交通計画の KPI、目標値等を含めてお示しいたしますので、改めてご協議いただきたいと思います。
会長	よろしいでしょうか。それでは、ご質問等がないようですので議題 2 について、ご承認いただけますでしょうか。
委員	異議なし
会長	それでは原案のとおり承認いただきます。それでは今日最後の議題「愛ある伊予灘線」について事務局から説明をお願いします。
事務局	(議題 3 愛ある伊予灘線について) 会議資料に基づき説明
委員	(委員から「愛ある伊予灘線」乗降客数等について説明)
会長	ありがとうございました。乗降客数等の数値をお示しいただきました。 市内には大洲高校や長浜高校がありますので、利用者の方の多くは通学定期の学生だと思います。個人的には長浜高校のポテンシャルは高いと考えています。 先日長浜高校生と長浜中学生と一緒に意見交換を行いました。そこで話を聞いた学生は地域未来留学を使って、長浜高校に松山市から JR を使って通っているとのことでした。東京や大阪のような大都市の中でも、地域未来留学を利用して、地方でもう一度別の学びをしたいという学生が年々増えています。愛ある伊予灘線があることが大前提ですが、地域未来留学では離島や山間部の学校が多く、都市部と近い暮らしができる学校は少ないので、そういった通学ができるのは利点の一つだと思います。 公共交通は公共交通というジャンルの中だけの話ではなく、学校や観光等の問題と深く関係しています。公共交通を利用することが、大洲市の様々な問題を解決していくポイントの一つになり得ると感じておりますので、ぜひ議論を深めてほしいと思います。
委員	JR では試験的に徳島県で JR の切符で高速バスに乗れたり、バスの切符で JR に乗れる取り組みをしています。これは共同経営と呼んでいて、1 年間の実証したところ、どちらのお客様も少し増えました。 切符を持っていれば、両方に乗れる手軽さが好評のようです。香川県でも JR とバスどちらも乗れるようにしたところ、学生の利用が多く、非常に好評です。もう一つはさぬき市においてコミュニティバスから JR に乗り継ぎをした場合に、割引する実証実験をしています。今後もいろんな公共交通と協力していきたいと考えております。

	また、運行休止になってから貸し切りバスを動かすことになる と、運転手やバスの手配等が大変なので、路線バスと協力する協 定を結んでいます。その協定に基づいて、予土線が降雨時に運行 休止になった場合、利用者に路線バス事業者様のバスに乗車して もらうことがあります。 以上のように地元のお客様の利便性が上がるような取り組みを 進めています。今後も自治体の方と協働していきたいと考えてお りますので、よろしくお願いします。
会長	ありがとうございます。四国では他県が先んじて取り組んでい るイメージがあるので、愛媛県でもぜひ取組を進めていただきた いと思います。 地域間幹線を守ることが支線を守ることに繋がりますので、こ れからの動向に注目していただければと思います。 その他ご意見いかがでしょうか。
委員	異議なし
会長	それではこれで予定されていた三つの議題の審議を終了しまし たので、進行を事務局にお返しします。
事務局	本日予定しておりました議事は以上となります。閉会にあたり 副会長よりご挨拶いただきたいと思います。宜しく願いいたし ます。
副会長	失礼いたします。本日の議題3点の議事につきまして、ご協議 をいただき誠にありがとうございました。 愛がある伊予灘線については情報のアンテナを張って利用振興 策を考えていきたいと思っています。本日はどうもありがとうご ざいました。
事務局	以上をもちまして、大洲市地域公共交通活性化協議会を終了い たします。ありがとうございました。