

きらめき創造 大洲市  
—みとめあい ささえあう 肱川流域都市—  
題字：久米小学校4年 中根 大輝 さん  
(現 生石小学校5年)

☆6月定例会市議会 .....	P 2～3
☆高速道路無料化社会実験開始 .....	P 3
☆大洲市第2期行政改革大綱 ・集中改革プラン策定 .....	P 4
☆指定ごみ袋収入の使い道 .....	P 7



6月20日(日)、「第16回どろんこミニバレー大会」が開催され、どろだらけの熱戦を展開しました。  
(関連記事を19ページに掲載)

# 6 月定例市議会開会

## 『国、地方自治体、地域が協力し、総合的な対策を』

平成 22 年第 3 回大洲市議会定例会が、6 月 8 日(火)～22 日(火)までの 15 日間の会期で開かれました。今回の議会では、平成 22 年度大洲市一般会計補正予算などの予算関係 14 件、大洲市立学校設置条例の一部改正など条例関係 7 件、人事案件 1 件、委託契約の締結についてなどその他 3 件、また、専決処分した事件の報告並びに承認を含め、26 議案がいずれも原案のとおり可決、承認されました。



### 市長の議案提案内容(要旨)

#### 〈治水対策について〉

現在、事業が一時凍結されております「山鳥坂ダム建設事業」については、今後の治水対策のあり方に関する有識者会議において検討中ですが、本市にとって喫緊の課題は、水没予定地の生活再建です。

山下議長とともに、4 月 22 日には県知事、県議会および自民党県連を、4 月 26 日には民主党県連を訪問し、関係者の生活再建支援と付替県道整備の継続実施などにつ

いて強く要望しました。

その後、知事は、5 月 17 日に国土交通省に対し、生活再建策の早期実施を求められ、四国地方整備局からは「検証と切り離した生活再建の検討」との意見が示され、5 月 18 日の高橋衆議院議員の質問に対し、国土交通省の馬淵副大臣は、生活再建には前向きな姿勢を表明されましたが、「凍結中のダムの個別補償には法整備が必要」との認識を示されたところです。

河道整備に関しては、多田地区の堤防が完成し、県管理区間の菅田地区の板野橋の架け替え工事や築堤工事が順次進められています。また、鹿野川ダム改造計画では、国土交通省により、洪水調節のための「トンネル洪水吐」の地元説明会が市内 4 か所で開催され、治水容量の増大に向けた諸準備が進められています。

#### 〈小学校統廃合について〉

4 月 24 日、柳沢小学校、田処小学校と新谷小学校の統合について

地元で合意をいただき、調印を実施しました。

これは、出海小学校、喜多灘小学校と長浜小学校の統合に続く合意となり、深く感謝を申し上げます。

小学校の統廃合は、子どもにとって最善の学習環境を提供することを最優先に検討しなければならぬ問題ではありますが、廃校後の地域振興を支援するため、「小学校統廃合地域振興補助制度」を創設することとしています。

#### 〈子育て支援について〉

少子化には、様々な要因がありますが、国、地方自治体、地域などが協力し、総合的な対策を講じなければなりません。

そこで、本市としても、学童保育などの施策を積極的に推進していくため、今年 4 月、社会福祉課内に「子育て支援室」を新設しました。

#### 〈雇用問題について〉

今年 3 月期の上場企業の連結経常利益が、2 期ぶりの増益に転じ、業績回復が一段と鮮明になったと報じられています。

ただ、今回の業績回復は、リストラ効果によるところが大きく、下請企業の経営悪化や失業者の増加を招いているとも言われています。このような中、本市では、平成 20 年度から県の緊急雇用創出事業を実施し、230 人の雇用を確保してきており、本年度においても、引き続き取り組んでまいります。

また、今年 3 月末に閉鎖されたパナソニック四国エレクトロニクスの工場跡地を含む東大洲地区は、松山道大洲インターチェンジに近く、南予でも顕著な発展をみせている地域であり、今後とも

### 土木費

- 堀之内踏切に警報機と遮断機を設置する負担金を支出します。 760万円

### 消防費

- 愛媛県総合防災訓練が大洲市で開催されます。 73万円

### 教育費

- 子どもたちの豊かな人間性や社会性を育むために民泊を含む宿泊体験活動事業を実施します。 110万円

### 総務費

- 廃校が決まった 4 小学校区に対し、地域支援を行います。 800万円

### 民生費

- スプリンクラーを設置する高齢者介護施設を支援します。 732万円
- 父子家庭に児童扶養手当を支給します。 2,298万円

### 商工費

- 鵜船の船頭を養成します。 224万円
- 松山以南の高速道路無料化に合わせて、南予の自治体(9市町)が連携して観光客の集客を図ります。 250万円

# 高速道路無料化社会実験

積極的に企業誘致に取り組みたいと考えています。

その東大洲地区にオープンしました産直市「愛たい菜」については、4月24日のオープンから5月23日までの1か月間に、7万8556人の来客者があり、順調な滑り出しであると認識しています。今後とも、地元産品の魅力をより多くの人に発信され、消費拡大に努めていただくことが、地域活性化や雇用拡大につながっていくものと期待しています。

これに併せて開設しました市民サービスセンターは、5月末現在で、住民票などの交付件数、観光情報などの問合せ件数を合わせると386件の取り扱い状況となっています。

6月下旬から実施予定の松山以南の高速道路の無料化は、人や物の流れを活発化させる契機になると考えています。折しも四国は、テレビドラマ「龍馬伝」や「坂の上の雲」の放映により、全国的にも脚光を浴びています。

大洲市と龍馬の関係は、「脱藩の道」や「江湖の港」といったゆかりの地のほか、4月に発表された「いろは丸購入」に関する新事実の話題もあり、今回のテレビドラマが、観光客誘致の起爆剤になってくれればと考えています。

これを一時的なブームに終わらせないためにも、大洲市観光協会が計画された「昼鶴飼い」は、お子様連れのご家

族や女性を中心に、観光客の増加につながればと期待を寄せています。

## 平成21年度の決算状況について

集中改革プランに基づく様々な行財政改革に取り組みなど、徹底した経費節減などに努力した結果、一般会計においては黒字決算を維持することができ、特別会計と企業会計においても、一部の会計を除き、黒字決算となりました。このことをご報告します。

## 準備と地域振興を円滑に

小学校統廃合計画により廃校となる小学校のある地域に對して、その実情に応じた統廃合の準備や環境整備などを実施することができるよう、廃校年度から4年間の期間限定の地域支援措置を講じることとし、統廃合の調印に至った4校区に対して補助金を交付します。

## 高齢者の福祉向上と安心安全な福祉サービスの提供

消防法の改正により、新たにスプリンクラーの設置を予定されている認知症高齢者グループホームに対して補助金を交付します。

## 南予の自治体が協力して地域活性化

高速道路無料化の社会実験路線として、松山自動車道・松山以南の区間が、6月下旬に無料化されます。これを機に、南予の自治体が連携して観光交流

を促進し、地域の活性化を図るための事業を展開します。

## 安心・安全のために

若宮地区の堀之内踏切が、JR四国によって警報機・遮断機付きの1種踏切に改良されることになったため、大洲市の負担分を計上します。

## 災害に備えて

南予地域で甚大な被害が想定される南海地震による津波や火災、土砂災害など大規模災害への応急対策をテーマとした愛媛県総合防災訓練が、9月1日に本市で開催されることになったため、関係経費を計上します。

## 体験活動を充実

平野小学校を指定校とし、県の委託事業で民泊体験活動を実施します。

## 補正予算の概要

一般会計予算の補正額は1102万7千円です。これにより、本年度の一般会計予算総額は239億1102万7千円となり、前年度同期予算と比較すると0.3%の減となります。

## 人事案件

議会の同意を受けた人は、次のとおりです。(敬称略)  
人権擁護委員候補者  
山本康幸【喜多山】(新任)  
上田 弘【若宮】(再任)

# 高速道路無料化

## 社会実験が始まりました！

高速道路の無料化社会実験が、来年3月末日までの予定で始まりました。対象区間は、次の2区間です。

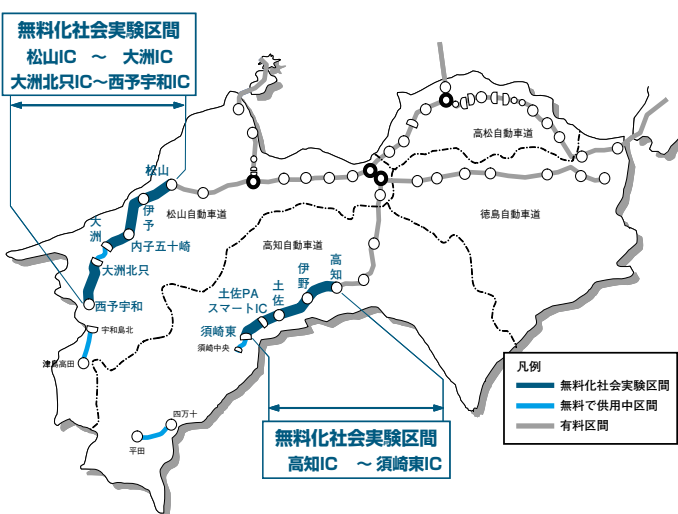
◇松山自動車道(松山IC～大洲IC) および(大洲北只IC～西予宇和IC)

※大洲IC～大洲北只ICについては無料区間

◇高知自動車道(高知IC～須崎東IC)

対象車両は全車種で、ETC搭載車だけでなく、現金を利用される人も無料と

なります。なお、無料化区間のみをご利用される場合は、通行料金をいただきませんが、入り口では通行券をお取りいただき、出口では係員に通行券をお渡しください。また、有料区間と無料化区間を連続してご利用される場合は、有料区間の料金は出口でお支払いください。みなさんの通勤に、ご家族とのドライブに、ご利用ください。



### 【社会実験全般に関する問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局道路計画課

☎087-851-8061

### 【高速道路および通行料金に関する問い合わせ先】

西日本高速道路(株) 四国支社 広報グループ

☎087-825-1918